

| CLASE DE VEHÍCULO |                     | AUTOMÓVIL |         |         |         |              | CAMIONES / AUTOBUSES |         |         |          |         |         | MOTOCICLETA |         | REMOLQUE |         |         | TOTAL |
|-------------------|---------------------|-----------|---------|---------|---------|--------------|----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-------------|---------|----------|---------|---------|-------|
|                   |                     |           |         |         |         |              | DE PASAJEROS         |         |         | DE CARGA |         |         |             |         |          |         |         |       |
| #                 | TIPO DE SERVICIO    | PRIVADO   | OFICIAL | PÚBLICO | HÍBRIDO | DEMOSTRACIÓN | PRIVADO              | OFICIAL | PÚBLICO | PRIVADO  | OFICIAL | PÚBLICO | PRIVADO     | OFICIAL | PRIVADO  | OFICIAL | PÚBLICO |       |
|                   | LOCALIDAD           |           |         |         |         |              |                      |         |         |          |         |         |             |         |          |         |         |       |
| 1                 | ABASOLO             | 12,098    | 46      | 26      | 65      | 0            | 284                  | 1       | 24      | 10,227   | 88      | 10      | 7,751       | 23      | 255      | 2       | 0       |       |
| 2                 | ACÁMBARO            | 18,724    | 44      | 76      | 98      | 6            | 337                  | 6       | 118     | 11,176   | 109     | 6       | 9,960       | 38      | 564      | 1       | 0       |       |
| 3                 | APASEO EL ALTO      | 9,363     | 61      | 25      | 32      | 0            | 222                  | 2       | 35      | 7,074    | 125     | 23      | 5,647       | 29      | 310      | 3       | 0       |       |
| 4                 | APASEO EL GRANDE    | 11,289    | 135     | 38      | 105     | 7            | 296                  | 10      | 120     | 6,218    | 270     | 6       | 8,968       | 50      | 401      | 3       | 0       |       |
| 5                 | ATARJEJA            | 183       | 16      | 0       | 0       | 0            | 11                   | 5       | 0       | 277      | 17      | 0       | 26          | 3       | 3        | 0       | 0       |       |
| 6                 | CELAYA              | 121,326   | 314     | 1267    | 1688    | 148          | 2194                 | 68      | 277     | 36658    | 849     | 76      | 59,734      | 338     | 2754     | 49      | 0       |       |
| 7                 | COMONFORT           | 7,809     | 17      | 63      | 31      | 2            | 210                  | 5       | 51      | 5,175    | 113     | 2       | 8,047       | 17      | 230      | 1       | 0       |       |
| 8                 | CORONEO             | 1,875     | 36      | 24      | 7       | 0            | 40                   | 4       | 8       | 1,732    | 37      | 0       | 578         | 13      | 103      | 2       | 0       |       |
| 9                 | CORTAZAR            | 15,515    | 51      | 81      | 86      | 0            | 305                  | 7       | 63      | 6,241    | 92      | 10      | 14,088      | 39      | 390      | 3       | 0       |       |
| 10                | CUÉRAMARO           | 4,425     | 21      | 9       | 20      | 0            | 98                   | 4       | 6       | 3,439    | 37      | 6       | 2822        | 17      | 131      | 0       | 0       |       |
| 11                | DOCTOR MORA         | 4,048     | 25      | 6       | 12      | 0            | 121                  | 1       | 2       | 3,325    | 39      | 4       | 1,461       | 14      | 379      | 0       | 0       |       |
| 12                | DOLORES HIDALGO     | 21,477    | 49      | 76      | 119     | 0            | 693                  | 4       | 107     | 17,267   | 190     | 22      | 15,862      | 64      | 1116     | 2       | 0       |       |
| 13                | GUANAJUATO          | 45,415    | 6118    | 319     | 609     | 36           | 908                  | 387     | 141     | 14,045   | 5444    | 38      | 15,128      | 890     | 507      | 324     | 0       |       |
| 14                | HUANÍMARO           | 2,897     | 26      | 4       | 11      | 0            | 76                   | 1       | 5       | 2,532    | 16      | 0       | 689         | 4       | 56       | 1       | 0       |       |
| 15                | IRAPUATO            | 122,935   | 421     | 1,565   | 1727    | 156          | 2938                 | 44      | 433     | 36,318   | 805     | 58      | 88,255      | 229     | 1916     | 37      | 0       |       |
| 16                | JARAL DEL PROGRESO  | 4,972     | 32      | 19      | 32      | 0            | 80                   | 2       | 15      | 3,262    | 50      | 0       | 3992        | 15      | 128      | 0       | 0       |       |
| 17                | JERÉCUARO           | 5,524     | 15      | 25      | 12      | 0            | 248                  | 2       | 36      | 6,102    | 36      | 6       | 2,409       | 8       | 136      | 1       | 0       |       |
| 18                | LEÓN                | 411,808   | 1532    | 3571    | 6424    | 460          | 7086                 | 155     | 1686    | 114,712  | 2180    | 170     | 166,136     | 426     | 5995     | 104     | 0       |       |
| 19                | MANUEL DOBLADO      | 7,718     | 30      | 24      | 32      | 2            | 213                  | 4       | 3       | 6,825    | 61      | 8       | 4,693       | 13      | 376      | 3       | 0       |       |
| 20                | MOROLEÓN            | 12,425    | 39      | 80      | 74      | 2            | 217                  | 3       | 24      | 4,157    | 76      | 4       | 19,624      | 68      | 214      | 2       | 0       |       |
| 21                | OCAMPO              | 2,664     | 15      | 6       | 11      | 0            | 64                   | 5       | 0       | 2,481    | 34      | 5       | 1,355       | 3       | 93       | 0       | 0       |       |
| 22                | PUEBLO NUEVO        | 2,096     | 43      | 14      | 8       | 0            | 83                   | 1       | 4       | 1,989    | 34      | 1       | 2721        | 28      | 71       | 0       | 0       |       |
| 23                | PURÍSIMA DEL RINCÓN | 13,381    | 89      | 20      | 74      | 0            | 330                  | 20      | 11      | 7,019    | 182     | 5       | 18,383      | 51      | 303      | 6       | 0       |       |
| 24                | PÉNJAMO             | 22,528    | 27      | 79      | 118     | 1            | 790                  | 7       | 76      | 18,297   | 104     | 16      | 19,894      | 53      | 561      | 4       | 0       |       |
| 25                | ROMITA              | 8,348     | 26      | 22      | 45      | 0            | 353                  | 10      | 37      | 6,074    | 72      | 2       | 5,055       | 6       | 125      | 2       | 0       |       |
| 26                | SALAMANCA           | 68,065    | 141     | 661     | 420     | 27           | 1345                 | 22      | 164     | 19,689   | 662     | 29      | 36,950      | 101     | 1022     | 47      | 0       |       |
| 27                | SALVATIERRA         | 14,411    | 37      | 63      | 75      | 0            | 293                  | 2       | 82      | 9,       |         |         |             |         |          |         |         |       |

\* La información corresponde a los vehículos que con corte al 31 de diciembre de 2025, se encontraron registrados (activos) en el Padrón Vehicular del Estado.

\* La Clase Automóvil corresponde a aquellos destinados al transporte de hasta 15 pasajeros, incluyendo los tipos de vehículos sedán y vehículos utilitarios deportivos (SUV).

\* La Clase Autobús corresponde a aquellos destinados al transporte de más de 15 pasajeros.

\* La clasificación de tipo de servicio corresponde a la finalidad del vehículo (Uso privado, Servicio público y especial de transporte y Seguridad pública y servicio social (oficiales)).